Argedava, o bătaie de joc la adresa României. Cea mai importantă cetate a lui Burebista devine autostradă

de Diana Scarlat | 17 Mar 2025 • 00:05

Goana după realizări de infrastructură rutieră a guvernului nu are limite și calcă în picioare tot ce iese în calea drumurilor trasate peste localități, comunități,

ULTIMA ORĂ

» Vezi toate știrile

Argedava, o bătaie de joc la adresa României. Cea mai importantă cetate a lui Burebista devine autostradă

China a realizat un plan pentru stimularea consumului intern și creșterea veniturilor populației

Italia pregătește un plan de integrare a industriei auto cu sectorul apărării și cel aerospațial

Egal cu răsturnări de scor! FCSB și Rapid au oferit un meci electrizant în play-off

Un avion de vânătoare chinez s-a prăbușit în timpul antrenamentelor

EDITORIALE

Un geniu între umbre și lumină, George Călinescu, titan al literaturii române
Ciprian Demeter

„We are all Keynesians now". Curând și în uniformă?
Ionuț Bălan

Arhiva ”cutremur 77”, ascunsă într-un subsol prin Brăila
Dan Constantin

au pornit statul Dacia și istoria românilor, dar și cea europeană, dacă ținem cont de importanța luptelor regelui dac, însă Ministerul Transporturilor și Ministerul Culturii consideră că o pot „pune în valoare” trecând cu o autostradă prin ea.

Teoretic, săpăturile pentru viitoarea autostradă din județul Giurgiu, care se va lega de A0, ar fi lângă cetate – adică la circa 8 metri distanță de cetate, în zona de protecție. De fapt, arheologul care se ocupă de acest sit spune că se va săpa chiar în palatul cetății, după ce s-au modificat unele documente astfel încât să reiasă că monumentul nu va fi afectat.

În curând, România va avea drumuri, dar nu va mai avea case, oameni și monumente istorice, pentru că traseele noilor autostrăzi drumuri expres și drumuri naționale trec prin zone locuite, peste casele oamenilor, dar și prin monumente arheologice de importanță mondială.

Despre Argedava, cetatea lui Burebista, nu a auzit multă lume, pentru că este îngropată și până acum nu a fost nici măcar marcată,

Culturii, deși arheologul care se ocupă de sit se opune și se pregătește să dea instituțiile în judecată, pentru a salva cetatea.

Argedava e îngropată într-un sat din comuna Mihăilești, județul Giurgiu. Nicolae Ceaușescu a ocolit cetatea lui Burebista când a construit lacul de acumulare din această zonă, pentru a nu distruge situl de importanță națională și europeană. Actualul guvern nu consideră că ar fi o problemă dacă autostrada ar trece prin cetate.

Master Planul nu ține cont de experți

Traseul autostrăzii București-Alexandria, proiectat tangent la sit, este parte a Master Planului General de Transport pentru România 2021-2030, pentru care Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a obţinut aviz favorabil pentru elaborarea studiului de fezabilitate de la Direcţia Judeţeană pentru Cultură Giurgiu. Atât Direcția de Cultură, cât și Ministerul Culturii au ajuns - nu se înțelege exact cum - la concluzia că lucrările, săpăturile și construcția autostrăzii nu vor afecta „integritatea sitului/monumentului istoric” și

Nona Palincaș, arheologul care se ocupă de cercetarea acestui sit, se luptă să salveze cetatea Argedava, susținând - în calitate de expert - că monumentul va fi distrus de construirea autostrăzii.

Arheologul a explicat, pentru Jurnalul, că a fost contractată de către CNAIR o firmă care a făcut simulări 3D, din care reiese că zidurile cetății Argedava nu ar fi afectate de săpăturile pentru autostradă, însă aceste simulări nu mai sunt de actualitate. Documentația ar fi fost făcută pe baza unor date inexacte furnizate de CNAIR, din care reieșea că ar urma să fie afectată doar zona de protecție a sitului, nu și situl însuși. Dar aprobările s-au dat pentru o zonă extinsă care va afecta cetatea.

CITEȘTE PE ANTENA3.RO

concert, în Macedonia de Nord

Documente modificate de instituții

Arheologul spune că au fost aprobate săpături în regim preventiv pe aproape două hectare din situl arheologic, adică toată aria din jurul Palatului Argedavei și a unei alte clădiri administrative și religioase din cadrul sitului, inclusiv clădirile din perioadele anterioare.

Distanța dintre sit și autostradă va fi mai mare, iar promontoriul - cel mai lung promontoriu din Câmpia Română, care trebuia evitat - va fi scurtat și remodelat. Cel mai important lucru este că mai mult de jumătate din partea cel mai bine conservată

săpătură. Aici, în stadiul actual al cercetării, nici săpătura sistematică nu se justifică, nici măcar pe o arie mică, pentru că avem deja săpături făcute între 1954-2001, care trebuie prelucrate”, explică arheologul de a cărui opinie nu au ținut cont nici Direcția Județeană de Cultură, nici Ministerul Culturii, cu atât mai puțin Ministerul Transporturilor sau CNAIR. Ba chiar a fost acuzată arheoloaga de interese personale pe care le-ar avea, pentru a muta traseul din Giurgiu al autostrăzii, după ce un ONG a calculat o sumă totală cu circa 80 de milioane de euro mai mică decât cea prevăzută de CNAIR pentru acest proiect, dacă traseul autostrăzii ar fi deviat astfel încât să nu treacă nici prin cetate, nici prin casele oamenilor care vor fi lăsați pe drumuri și fără despăgubiri din care să-și poată cumpăra alte locuințe, nici prin terenul Petrom, unde sunt sonde funcționale și depozite pe care statul va trebui să le despăgubească.

Nod rutier de 10 ori mai mare decât în vestul Europei

ONG-ul a mai descoperit că proiectul viitoarei autostrăzi prevede și un nod rutier nejustificat de mare, de circa 10 ori mai

putea fi ajustată, astfel încât să nu distrugă satele peste care s-a proiectat nodul rutier.

Activiștii ONG-ului au explicat, pentru Jurnalul, că au sesizat CNAIR în legătură cu această anomalie și au cerut explicații, dar li s-a spus că este nevoie de o suprafață atât de mare „pentru siguranța traficului” - deși nicăieri în lume nu există o astfel de construcție.

Ministerul Culturii a aprobat traseul actual al autostrăzii, prin cetatea Argedava, într-o ședință care a avut loc pe 12 martie, dar decizia încă nu a fost publicată. S-a dat aviz favorabil, cu „condiții simbolice” - spune arheoloaga. Astăzi ar urma să se ia o decizie, în legătură cu avizarea traseului, dar CNAIR are deja avizul DJC Giurgiu, din februarie 2024, ceea ce înseamnă că noul aviz nu ar putea decât să îl confirme, eliminând și viciile de procedură care au existat inițial, astfel încât proiectul să nu mai poată fi oprit nici în instanță.

Cum s-a ajuns la aviz

DJC Giurgiu nr. 11/A/09.02.2024 dat CNAIR pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate pentru drumul de mare viteză București-Alexandria era fără temei legal. S-a dat aviz premergător, cu dosar incomplet și cu vicii de procedură, iar ministrul Culturii, Natalia Intotero, a cerut CNAIR să vină din nou la avizare. Pe 20 februarie s-a făcut o ședință specială a CZMI nr. 8 (comisia avizatoare), în care CNAIR nu a prezentat niciun document nou și CZMI a cerut revenire. Li s-a cerut să vină cu cele două variante conform HG 907/2016 și să precizeze relația dintre autostradă și sit, respectiv dacă situl va fi afectat.

Pe 12 martie, sub presiuni din partea CNAIR, s-a cerut CZMI 8 să dea aviz favorabil, iar CZMI a dat, fără a ține cont de părerile specialiștilor.

››› Vezi galeria foto ‹‹‹

Subiecte în articol: Argedava Burebista autostrada giurgiu

Urmăriți Jurnalul și pe Google News

TOP ARTICOLE PE JURNALUL.RO:

1. **Rezultate Loto 16 martie 2025. Numerele câștigătoare de duminică la 6/49, Joker, 5/40, Noroc, Super Noroc și Noroc Plus**
2. GALERIE FOTO **Pescar, salvat după 94 de zile în derivă: „Gândacii și păsările m-au ținut în viață"**
3. GALERIE FOTO **FCSB – Rapid. Spectacol, suspans și animozitate**
4. GALERIE FOTO **Un nou derapaj marca Elon Musk. Multimiliardarul distribuie și apoi șterge postarea: „Stalin și Hitler nu au ucis milioane de oameni”**
5. GALERIE FOTO **Liderul de la Casa Albă desființează Vocea Americii, deoarece este „anti-Trump”**

PARTENERI

ANTENA 3
Pescar găsit în viaţă după ce a plutit în derivă pe mare 94 de

LIBERTATEA.RO
Român la protestul uriaș din Belgrad: „Asta e lupta

SPYNEWS.RO
Alessia Năstase a vorbit despre divorțul părinților ei,

supraviețuiască

perioadă în care nu am înțeles unde mă duc"

ANTENA 3

Candidatura Dianei Șoșoacă la prezidențiale a fost respinsă de BEC

ANTENA 3

„Cea mai veche descoperire de acest fel din lume”: Arheologii au găsit o încăpere rituală evreiască într-un oraș antic de lângă Roma

ANTENA 3

Ucraineanul care și-a ucis iubita dansatoare în Capitală, arestat după o lună. Se aruncase sub metrou, dar a ieșit singur de sub el

ANTENA 1

Bianca Drăgușanu, din nou mămică? Vedeta îl consideră pe Gabi Bădălău tatăl perfect și a mărturisit că mai vrea un copil

STIRILEKANALD.RO

Cel puțin 50 de oameni au murit într-un club cuprins de flăcări, noaptea trecută

PRESSALERT.RO

SCANDALOS Incompetența administrației Fritz a dus la pierderea unei finanțări europene de patru milioane de euro pentru Spitalul de Copii „Louis Țurcanu” UPDATE Reacția lui Fritz și replica directorului Ovidiu Adam

WEBCAM LIVE ROMÂNIA